



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za železnice



Sofinancirano s pomočjo  
za povezovanje Evrope



Kopitarjeva ulica 5, 2102 Maribor p.p. 551

T: 02 234 14 21

F: 02 234 14 95

E: gp.drsc@gov.si

www.dc.gov.si



OBČINA LAŠKO  
LAŠKO

Prejeto:	20-08-2019	Sig. z.:	10606
Številka zadeve:	375-02/2019-6	Prih.:	
		Vred.:	

Številka: 37500-29/2018/366-1818  
Datum: 19.08.2019

**ZADEVA: Obvestilo o pričetku del pri Nadgradnji železniškega odseka Rimske Toplice – Zidani Most**

Spoštovani!

Direkcija za infrastrukturo je v začetku leta 2017 pričela z nadgradnjo železniške proge Zidani Most–Celje. V letu 2018 je že bila zaključena nadgradnja železniških postaj Celje in Laško, zaključuje se nadgradnja železniških odsekov Rimske Toplice–Laško in Laško–Celje.

V mesecu juliju smo pričeli z nadgradnjo zadnjega železniškega odseka Zidani Most–Rimske Toplice in nadgradnjo železniške postaje Rimske Toplice. Za dela na odprti progi je od **26.08.2019 do 23.01.2020** predvidena zapora desnega tira proge, od meseca marca do meseca julija 2020 pa zapora levega tira proge. Nadgrajenih bo 15,8 km tirov in 19,7 km vozne mreže, predvidena pa je tudi nadgradnja signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav ter sanacija obstoječih objektov. Na železniški postaji pa je zraven nadgradnje tirov predvidena še ureditev postajne zgradbe in okolice, gradnja novega perona, izvedba novega podhoda na postaji, ureditev elektro in strojnih inštalacij na območju postaje, ukinitve nivojskega prehoda ter izvedba novega podvoza. Dela bodo zaključena v drugi polovici leta 2020.

Za izvedbo vseh opisanih del na tehnično zelo zahtevnem odseku bo potreben maksimalen angažma vseh sodelujočih na projektu kot tudi dobro sodelovanje z lokalno skupnostjo. V ta namen vas želimo prositi za razumevanje v prihajajočih mesecih, ko bo gradnja in s tem transporti gradbene mehanizacije ter materiala najintenzivnejša. Predvsem prosimo za razumevanje zaradi povečanega prometa na lokalnih cestah. Trudili se bomo, da zmanjšamo vse negativne vplive gradnje na minimalno, še sprejemljivo raven. Po dokončanju del bo celoten odsek železniške proge med Zidanim Mostom in Celjem nadgrajen na način, da bo izpolnjeval sodobne standarde in zahteve Evropske unije po interoperabilnosti. Zaradi izvedbe del ter uporabe novih materialov (nov spodnji ustroj, betonski pragovi, elastično vpetje tirnic, obnova objektov in odvodnje) se bo precej zmanjšala tudi obremenitev okolja s hrupom, ki nastane pri vožnji vlakov.

Hvala za razumevanje!

Pripravil:  
Bojan Vogrinec  
vodja projekta



mag. Dejan Jurkovič  
vodja Sektorja za železnice

V vednost:

- Krajanji ob železniški progi na odseku ZM-RT in ZP RT
- Občina Laško
- MZI DRSl: bojan.vogrinec@gov.si
- DRl: borut.zlicar@dri.si, bojan.cerkovnik@dri.si, marko.movrin@dri.si, benjamin.bogovic@dri.si; marjan.ortar@dri.si, posta@dri.si; natalija.grajforner@dri.si



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,  
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

